



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## Záznam z jednání

Datum: 23. 8. 2022  
Místo: Správa Železnic s. o., OŘ Ostrava, pracoviště Olomouc  
Stavba: Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk  
Stupeň: DUSP+PDPS  
Přítomni: viz prezenční listina

### Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání k zpracování dokumentace předmětné stavby. Z jednání se omluvili zástupci Správy železnic GŘ O11, O12, O13, O14, O24, O30, Ing. Pavel Kroseska, Ing. Josef Valach.

Bylo dohodnuto:

- Dokumentace pro podání na DÚ bude zpracována ve stupni DUSP+PDPS. Samostatný stupeň Dokumentace pro územní řízení DUR (nebo územní souhlas) se nebude zpracovávat
- Projektové dokumentace se bude skládat z jednoho PS a několika SO. Byly domluveny následující názvy:  
**PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674**  
Pozn.: provozní soubor řeší také výstavbu nového RD a sdělovací část – systém PZTS bude rovněž součástí tohoto PS  
**SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705**  
**SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705**  
**SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674**  
**SO 11-20-05 Most v km 100,665**  
**SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674**
- Dle zadání je požadováno zpracovat souhrnný rozpočet stavby a ekonomické hodnocení
- U posuzovatele interoperability bude ověřena nutnost posouzení, případně bude doloženo posuzovatelem, že není potřeba posouzení vzhledem k použití stávajících počítačů náprav
- V rámci majetkoprávních vztahů je požadováno, aby byly pozemky části silnice a přejezdové konstrukce mezi závorami v majetku Správy Železnic, s.o. Tam, kde tomu zatím nebude, dojde k narovnání vztahů se současným vlastníkem v rámci zpracování geodetické dokumentace
- Z důvodu souvisejících stavebních úprav, byl zpracován v rámci PD „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“ Geotechnický průzkum. Průzkum není potřeba nově obnovovat
- Není požadavek na provedení biologického průzkumu, havarijního ani povodňového plánu (kabelové trasy budou vedeny mimo dna vodních toků). Korozní průzkum není nutné provádět, protože v oblasti stavby se vlivy trakce nevyskytují. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny. Součástí dokumentace bude plán BOZP. Manuál údržby oproti zadání není nutno zpracovat. Do dokladů není požadováno zpracovat části J a K dle VTP/DSP+PDPS/12/19
- Pro výstražníky bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům dle pokynu výrobce PZS. Bude provedeno pospojování venkovních prvků (výstražníky) u přejezdu na společný potenciál
- Dle zadání musí být zajištěna koordinace s aktuálně připravovanými nebo realizovanými stavbami. Co se týče známosti aktuálně připravovaných nebo realizovaných staveb, tak bylo projektantovi sděleno, že v současné době se připravuje k realizaci stavba s názvem:
  - „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“ (zpracováno 08/2021) Termín realizace zatím není znám.
  - „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průmysk“ (zpracováno 05/2020) Pro tuto dokumentaci je uvažováno s výchozím stavem po provedení této stavby (nebo při současné realizaci).
- Předpokládaný termín výstavby: 05/2024 až 12/2024
- Celkové investiční výdaje stavby nesmí přesáhnout 30 mil. Kč

### Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

#### Stávající stav:

Jednokolejný přejezd P7961 v ev. km 100,674 se nachází v záhlaví žst. Kunovice mezi stanicí Kunovice – Ostrožská Nová Ves v intravilánu města Kunovice. Na přejezdu se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve

správě MÚ Kunovice. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. Na trati Kunovice – Veselí nad Moravou je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1. Trať je řízena dálkově úsekovým dispečerem 2F z CDP Přerov, dále s možností úsekového řízení z pracoviště JOP žst. Kunovice, místního řízení z desky nouzových obsluh v žst. Kunovice nebo dálkového řízení ze záložního pracoviště pohotovostního výpravčího žst. Bylnice. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m.

Žst. Kunovice je zabezpečena SZZ ESA 11 s dálkovým ovládáním z CDP Přerov. V traťovém úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves je v činnosti traťové zab. zařízení 3.kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04).

Zjišťování volnosti je pomocí počítačů náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180.

#### **Navržené řešení:**

Přejezd P7961 je navrženo v rámci výstavby zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením **PZS 3SBI** (3. kategorie, s pozitivní signalizací, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Investor preferuje přejezd bez závor vzhledem k malé intenzitě dopravy na přejezdu. Na přejezdu je navrženo umístit 2 výstražníky, které budou z obou směrů po pravé straně komunikace. Výstražníky budou v provedení se žárovkovými svítilnami bez fotometrického dohledu světél (LED svítilny se neuvažují vzhledem k souběhu / křížení s vedením VN a tím možnému ovlivnění především pozitivní signalizace). Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním (provedení bude schváleno DI PČR). Spouštění výstrahy bude automatické jízdou vlaku pomocí stávajících úseků počítačů náprav.

Změna rozsahu a způsobu zabezpečení bude odsouhlasena DÚ.

Na jednání bylo představeno navržené zabezpečení železničního přejezdu a bylo projednáno:

- a) PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky
- b) Náhradní napájení bude zajištěno NiCd baterií se sintrovanými elektrodami s automatickými dobíječi
- c) Situování výstražníku A vychází ve stávajícím svahu. Z tohoto důvodu bude navrženo ve stavební části dorovnání a zpevnění svahu např. ztraceným bedněním se zábradlím, případně doplnění výstražníku o plošinu z přední části pro údržbu světél
- d) PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké – přejezd se nachází v intravilánu města
- e) Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v novém celobetonovém reléovém domku 3 x 3 m u přejezdu. Domek bude dovybaven žebříkem pro údržbu světél výstražníků. Kolem reléového domku a přístupová cesta bude šterkodrtě frakce 4-8 tl. 40 mm a frakce 8-16 v tl. 150 mm v šířce 0,5 m na geotextilii ukončena zahradními obrubníky tl. 50 mm
- f) Přibližovací úseky budou tvořeny stávajícími úseky počítačů náprav s odkladem výstrahy ev. zpožděním rozsvícení návěstidel kryjících přejezd. Spouštění výstrahy bude směrem od Ostrožské Nové Vsi pro stávající traťovou rychlost 100 km/h a od Uherského Hradiště a směrem z žst. Kunovice se zohledněním snížených rychlostí při výjezdu ze staničních kolejí. Rušení výstrahy PZS je navrženo uvolněním zhášecího kolejevého obvodu SK vedoucího přes přejezd (ohraňován počítacími body PB29 a PB30). Je navrženo ponechat PB ve stávajících pozicích, tzn. nebudou umístěny bezprostředně za přejezdem
- g) Vedle RD bude umístěna nová společná přístrojová skříň pro přejezdy (SMO + VTO, napájecí část)
- h) Výstraha na PZS bude ovládána nadřazeným SZZ Kunovice. Z tohoto důvodu bude provedena úprava adresného SW řídících stanic. V souvislosti s doplněním nového PZS, bude provedena úprava SW na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice
- i) na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice budou doplněny kontroly a ovládání PZS P7961. Ve stávajícím stavu není na desce dostatek místa. Předpokládá se uvolnění místa zrušením elektromagnetického zámku „EMZ TK LET“ rušení vlečky na trati č. 5335 „Letiště“ (řeší projekt „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“)
- j) V blízkosti přejezdu se nachází kabelová skříň KS2, ve které jsou ukončeny vazební kabely směrem do železniční stanice Kunovice. Ve vazebním kabelu 808b (30p1) je 48 volných žil (k.č. 808a (30p1) je plně obsazen), z tohoto důvodu nebude potřeba provádět výkop až do žst. Kunovice. Je uvažováno s pokládkou lokální zabezpečovací kabelizace u přejezdu
- k) V délce výkopů je obvyklý požadavek položení 3 ks prázdných trubek HDPE 40/33 (modrá, černá, fialová). Z důvodu kopání v místě přejezdu (krátkých úseků) nebudou HDPE trubky pokládány. Pod komunikací vedoucí přes přejezd budou položeny 2 rezervní chráničky 160 mm pro budoucí použití
- l) Pozn.: Zřízení kabelové komory v km 100,702 (v blízkosti KS2) řeší projekt „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“
- m) Projekt nevyžaduje úpravu dopravního značení (nedoplňují se závory). Zároveň přejezd kříží účelovou komunikaci, kde se neosazují dopravní značky A30 – „Železniční přejezd bez závor“ a A31a, A31b, A31c – „Návěstní deska“
- n) Záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) PZS bude s přenosem informací do místa soustředěné údržby včetně možnosti archivace dat a bude kompatibilní s diagnostikou ostatních PZS na trati
- o) Dveře nové RD budou vybaveny dveřním kontaktem zapracovaným do diagnostiky PZS. Informace o vybraných stavech diagnostiky není požadováno přenášet na předem definovaná telefonní čísla správce SSZT pomocí GSM modulu
- p) V současné době není uvažováno se zábořem mimodrážních pozemků
- q) Realizace stavby předpokládá výluky na trati. Pro realizaci prací na žel. svršku, spodku a mostu bude nutná nepřetržitá výluka koleje v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou. V době výluky (odhadována

na 28 dní) bude zavedena NAD (minimálně ve shodném úseku nebo v na celé trati Kunovice – Veselí nad Moravou).

### **Sdělovací zařízení:** (Jiří Němec)

Nový reléový domek (RD) u přejezdu P7961 je požadováno vybavit systémem PZTS. Dle požadavku O30 pro odstřežení objektu bude sloužit venkovní čtečka karet v antivandal provedení, k zastřežení objektu budou sloužit vnitřní ovládací klávesnice. Dále bude v RD umístěno kouřové čidlo, duální detektor PIR a magnetický kontakt na dveře. Systém PZTS je požadováno připojit do dohledového systému DDTS.

### **O30: Skupina bezpečnostních projektů (Ing. David Čtvrtníček, tel.: 720 936 777)**

„Nový RD je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Mezi objektem reléového domku (RD) u přejezdu P7961 a výpravní budovou ŽST Kunovice bude vybudován přenosový systém pomocí SHDSL modemů pro možnost dohledu PZTS, dálkového přístupu a začlenění do integračního koncentrátoru DDTS. Modemová trasa bude nasazena na stávající místní kabel 808b, který je ukončen v kabelové skříni KS2 v blízkosti nově budovaného RD. Mezi kabelovou skříní a reléovým domkem bude položen kabel TCEKPFLEY 16p1 (řešeno v části zab. zař.).

V reléovém domku bude pro sdělovací technologii instalován 19“ RACK 600x600.

Pro VTO u přejezdu bude vyhrazen 1 pár v kabelu 808b.

### **Napájení PZS:** (Ing. Robin Kolařík)

U nového RD bude navržena sestava rozvaděčů: elektroměrový rozvaděč v pilířovém provedení a rozvaděč přejezdu společně přístrojové skříň. Společná přístrojová skříň bude vybavena přepínačem sítě a zásuvkou pro ZZEE v provedení 3P+N+PE/32A.

Dle požadavku SEE bude preferována varianta umístění nové HDS ve společné sestavě s rozvaděči RE a RPZ zády k reléovému domku. Vzhledem ke skutečnosti, že skříň HDS bude v majetku distributora a její umístění záleží na distributorovi, nelze splnění požadavku na umístění HDS zaručit.

Otázky v technickém řešení elektro řešit se zástupcem SEE panem Ing. Martinem Kučíkem.

V současném stavu není pro PZS vybudován přívod elektrické energie. Bude požádáno u distributora EG.D. o novou NN přípojku. Podklady pro žádost o přípojku od EG.D projektant elektro zašle panu Ing. Michalíkovi z OEZ SŽ OŘ Ostrava (michalik@spravazeleznice.cz)

V rámci vyjádření ohledně přesunu HDS soukromého subjektu Medeos s.r.o. by bylo vhodné doplnit ze strany SŽ informaci o budoucí nové přípojce NN pro daný PZS.

Na poradě projektant elektro přednesl předpokládanou dobu realizace (min. 19 měsíců) a cenu přeložky (cca 1 mil. Kč) nadzemního VN vedení 22 kV vedoucí nad přejezdem. Nadzemní vedení VN by bylo v dotčeném úseku přejezdu kabelizováno. Přeložka by byla realizována z důvodu kolize umístění nových výstražníků a ochranného pásma vedení VN. Bylo dohodnuto pokračovat v jednání s EG.D. ohledně přeložky nadzemního vedení VN i ze strany SŽ/ OEZ ve snaze přeložku nerealizovat, nebo alespoň s podílem na nákladech ze strany EG.D.

Zapsal: Ing. Robin Kolařík, Signal Projekt s.r.o.

### **Stavební část:** (Bc. Petr Nezbeda)

#### **SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705**

Začátek úprav bude v km 100,651, kde je kolej přes most vedena kolejnicí R65 s žebrovou podkladnicí na mostnicích. Přejed na kolejnici 49E1 se provede přechodovou kolejnicí za pojistným úhelníkem, který bude nutno demontovat a zpětně uložit. Na vzdálenost 50 m za přechodové místo kolejnic se zpevní pražcovými kotvami. Přes most km 100,665 je kolejnice 49E1 na dřevěných pražcích s pružným podkladnicovým upevněním. Přes přejezd bude kolej vedena kolejnicí 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Upevňovací jsou v přejezdu s antikorozi úpravou. Za přejezdem po konec úseku se kolej skládá z kolejnice 49E1 na dřevěných pražcích s pružným podkladnicovým upevněním. Konec stavebních úprav je před výhybkou č. 19, kde se naváže na stávající stav „rampou“ podle požadavku SŽG. Přes most v km 100,665 bude snižena tloušťka šterkového lože na 240 mm, proto jsou použity dřevěné pražce a je vydán souhlas. Nové rozdělení pražců je „u“.

#### **SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705**

Začátek úseku je za opěrou mostu v km 100,651. Mezi mosty km 100,630 a km 100,665 se zřídí ZKPP. Skladba vychází z geotechnického průzkumu pro projekt „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou“. Zesílená konstrukce pražcového podloží se provede i za druhou opěrou mostu km 100,665 až po km 100,689. Od km 100,689 až po konec úseku v km 100,705 135 bude skladba železničního spodku typu 6.1.

#### **Skladba ZKPP:**

- kolejové lože – šterk frakce 31,5/63mm, tloušťka 350mm
- konstrukční vrstva – drcené kamenivo frakce 0/90mm, tl. 300mm
- podkladní vrstva – drcené kamenivo frakce 0/90mm, tl. 450mm
- separační geotextilie

- přehutněná zemní pláň

Skladba typu 6.1

- kolejové lože – štěrk frakce 31,5/63mm, tloušťka 350mm
- konstrukční vrstva – štěrkodeř frakce 0/32mm, tl. 300mm
- zlepšená zemní pláň o mocnosti 420 mm po zhutnění

**SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674**

Objekt je kompletně převzat z projektu „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou“.

**SO 11-20-05 Most v km 100,665**

Objekt je kompletně převzat z projektu „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou“.

Pozn.: **červeně** – odpovědi na dotazy a doplnění zápisu ze strany dotčených složek SŽ a ČDT

Zapsal: Ing. Jan Lanča

# Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

23.srpen 2022

Místo:

Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava, pracoviště Olomouc

Stavba:



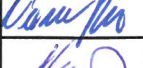
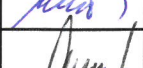
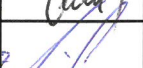
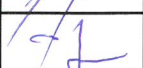
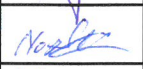
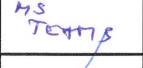


Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk

Stupeň:

Projekt (DUSP+PDPS)

Účel:

vstupní jednání

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Lanča Jan	Signal Projekt, s.r.o.	722 964 420	<a href="mailto:lanca@ova.signalprojekt.cz">lanca@ova.signalprojekt.cz</a>	
2	Kolařík Robin	Signal Projekt, s.r.o.	734 355 497	<a href="mailto:kolarik@signalprojekt.cz">kolarik@signalprojekt.cz</a>	
3	Němec Jiří	Signal Projekt, s.r.o.	722 984 560	<a href="mailto:nemec@ova.signalprojekt.cz">nemec@ova.signalprojekt.cz</a>	
4	MICHALÍK JAR.	SŽ-ORŮVA-OES	602 720 398	<a href="mailto:michalik@spravazeleznic.cz">michalik@spravazeleznic.cz</a>	
5	CHYČEKOVÁ VĚLA	SŽ-OU-RT	725 389 945	<a href="mailto:chychekova@spravazeleznic.cz">chychekova@spravazeleznic.cz</a>	
6	JACHAN František	SŽ-ORŮVA-SSST	724 248 717	<a href="mailto:jachan@spravazeleznic.cz">jachan@spravazeleznic.cz</a>	
7	ŠPILAR Bohumír	SŽ ORŮVA OPS	725 856 930	<a href="mailto:spilar@spravazeleznic.cz">spilar@spravazeleznic.cz</a>	
8	NEZBEDA PETR	MORAVIA CONSULT	724 766 141	<a href="mailto:NEZBEDA@MORAVIA.CZ">NEZBEDA@MORAVIA.CZ</a>	
9	HROBEC VUDIMIR	SŽ GŽ O13	606 465 182	<a href="mailto:hrobec.v@spravazeleznic.cz">hrobec.v@spravazeleznic.cz</a>	
10	LUČEK MARTIN	SŽ ORŮVA SERVO	724 460 764	<a href="mailto:lucik@spravazeleznic.cz">lucik@spravazeleznic.cz</a>	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					